

Vauxhall High Performance Firenza 1973–74

MOTORNYTT tisdag 15 oktober

Föregående måndag 14 oktober

RECHARGE

1. Nevs utvecklar taxi med 360-graders svängbara hjul

Av Patrik Lundin, Publicerad 2019-10-08, 13:58

Nevs utvecklar vad man själv kallar för "urban mobility pods". I praktiken handlar om är självkörande "taxibilar" med 360-graders svängbara hjul.



Eftersom framdrivningen görs med hjälp av elmotorer monterade i varje hjul frigörs mycket utrymme invändigt för många passagerare. Man kan kliva in i bilen både genom sidodörrarna och portar i vardera änden av fordonet.

Elmotorerna som sitter i hjulen är utvecklade av Protean Electric, ett företag som Nevs förvärvade tidigare i år. De ligger också bakom den mycket snillrika hjulupphängningen som möjliggör att varje hjul kan svänga runt sin egen axel.

Enligt Nevs är detta nästa generations kollektivfordon, något som det enligt dem finns en ökande efterfrågan på.

"Behovet av transporttjänster bara ökar, och därmed behovet av en ny sorts kollektivtrafikfordon", förklarar KY Chan, VD för Protean Electric.

I juli i år ingick Nevs ett partnerskap med start up-företaget inom självkörande bilar AutoX. Planen är att i slutet på nästa år dra igång ett projekt som rör självkörande taxibilar. Om Proteans 360-gradershjul-teknik finns med i de bilarna får vi se. Men det är nog ingen jättevågad gissning.

Nevs kommer att använda sig av Proteans teknik också i sina mer konvetionella fordon framöver "där det bedöms lämpligt."


Steering module
Steering arm
Suspension system
Upper wishbone
Lower quad-pivot
wishbone
Brake caliper
ProteanDrive Pd18
Rim & tyre






PremiumContact



2. Geniets nya elbil – med 1900 hästkrafter

Redaktören bytbil

2019-10-09

Hjälpt Koenigsegg och Porsche – nu ska Mate Rimacs egen superbil tillverkas



Han levererar redan batterier till Koenigsegg, Porsche och Aston Martin. Men nu ska den 31-årige entreprenören tillverka de bästa el-sportbilarna i världen.

Här är Rimac C_Two, som gör 0-100 km/h på mindre än två sekunder med en elmotor på 1 900 hästkrafter.

Han beskrivs som ett geni – och har kallats ”Kroatiens Elon Musk”. 31-årige entreprenören Mate Rimac har trots sin blygsamma ålder blivit en respekterad person bland de stora biltillverkarna.

Christian von Koenigsegg ställde sig påpassligt snabbt i kö för att få hjälp av den unge kroaten i utvecklingen av hyperbilen Regera.

Resultatet: ett superbatteri som ger en effekt på 500 kilowatt men som inte väger mer än 64 kilo.

Och för två månader sen kunde hybriden Regera – med Rimac-batterier – slå världsrekord på 0-400-0 km/h med 31,49 sekunder.

Och något år tidigare bad Porsche om hjälp i utvecklingen av elbilen Taycan, och lovorden över kroaten haglar:



– Jag tror att han (Rimac) är ett geni och kommer att bli legendarisk, säger Heiko Meyer, projektledare för Porsche Taycans drivlina.

Nu har Volkswagen-gruppen köpt 10 procent av aktierna i Rimac bolag – ett tydligt bevis på respekt.

Men Mate Rimac menar att det inte finns några hemligheter bakom framgången:

– En enda genial idé löser inte alla problem. Istället är det hårt jobb som tagit oss hit. Experiment, tester, att vara snabb, att göra detaljerade prototyper och att fortsätta testa saker igen och igen och igen…

När Mate Rimac var 18 år köpte han en rostig BMW E30 3-serien från 1984 som han omvandlade till en blixtsnabb elbil med hjälp av gamla blybatterier, så att den kunde prestera på motortävlingar.

Sju år senare hade han ett eget företag som producerade sin första elhyperbil, Concept One. Och nu börjar alltså den nya modellen – C_Two – tillverkas i fabriken utanför Zagreb där nästan 600 personer är anställda.

Mate Rimac vill av naturliga skäl inte konkurrera med märken som han samarbetar med, till exempel Koenigsegg, Porsche, Aston Martin och Jaguar. Därför kommer C_Two tillverkas i endast 150 exemplar.

Tre veckor efter lanseringen var alla exemplar förhandsbokade till ett pris på cirka 20 miljoner kr styck.

Bilen är något alldeles extra: fyra så kallade permanenta magnet-motorer på 1,4 megawatt (eller 1914 hästkrafter) och ett batteripaket på 120 kWh gör att bilen kan göra 0-100 km/ h på mindre än två sekunder. Topphastigheten är 412 km/h.

Men mest imponerande är att Rimac lyckats skapa ett batteri som klarar 54 mil på en laddning.

– Det fanns tider när elbilar inte ansågs speciellt spännande. Jag ville ändra på det och göra inte bara en vanlig elbil utan något som krossar bensinbilar, säger Mate Rimac.

Geniet är på väg att lyckas.

RECHARGE

3. Polestar 2 Performance blir 20 000 kronor dyrare än Tesla Model 3

Av Erik Söderholm, Publicerad 2019-10-08, 19:52

Svenska priserna för prestandaversionen klara.



Det är många som är nyfikna på Volvos prestandamärke Polestar. Den helt eldrivna modellen Polestar 2 kostar från 659.000 kronor, men senare kommer billigare versioner.

Nu avslöjar Polestar också vad den uppdaterade Performance-versionen av bilen kommer kosta. Den går loss på 719.000 kronor och hoppet upp till Polestar 2 Performance blir därmed 60.000 kronor.

Det är också 20.000 kronor dyrare än för Tesla Model 3 Performance, som Polestar själva pekat ut som den tveklöst viktigaste konkurrenten.

Polestar 2 Performance får samma teknik som i "vanliga" modellen, vilket innebär ett batteripaket på 78 kWh samt två elmotorer med en systemeffekt på 408 hästkrafter. Vridmomentet är på 660 Nm och bilen klarar omkring 50 mil enligt WLTP-körcykeln.

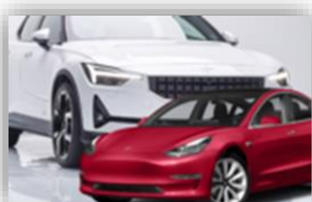
Performance-versionen får uppgraderade bromsar från Brembo och stötdämpare som levereras av Öhlins. Köparna får även guldfärgade bälten och ventilhattar (kallas för "Swedish Gold") samt annorlunda fälgar.

De första exemplaren ska levereras till kunderna i juni.



	Polestar 2 P	Model 3 P
Acceleration	4,7 sek	3,4 sek
Fyrhjulsdrift	Ja	Ja
Räckvidd WLTP	50 mil	53 mil
Snabbladdning	150 kW	250 kW
Bagagevolym fram	34 l	85 l
Bagagevolym bak	404 l	360 l
Pris	719.900:–	699.900:–
Pris per km räckvidd	1.440:–	1.321:–





Svenska priserna klara för Polestar 2 – så mycket kostar nya elbilen



Polestar 2 är officiell – här är alla fakta om nya elbilen

RECHARGE

4. Tesläägarna har blivit bönhörda – fler servicecenter på gång

Av Patrik Lundin, Publicerad 2019-10-07, 11:40

Tesla ska öppna fler servicecenter i Sverige, och avlasta de redan existerande service-centren i Malmö, Göteborg och Stockholm.



På Teslas hemsida kan man se att det nu upprättas servicecenter på tre platser i Sverige. Ett i Stockholm, ett i Linköping och ett i Umeå. Enligt Tesla Club Sweden finns omkring 300 Teslor från Sundsvall och norrut. Bilar som idag måsta ta sig den långa vägen till Stockholm för att kunna servas.

Servicecentret i Linköping kommer också att avlasta de redan befintliga servicecentren i storstäderna Precis som det i Segeltorp i södra Stockholm.

Lanseringen av Tesla Model 3 är såklart en starkt bidragande orsak till det ökade behovet att servicecenter. Hittills har 3.490 Model 3 registrerats i år. Det är mer än 2.000 bilar fler än den näst mest registrerade elbilen, Renault Zoe som registrerats i 1.470 exemplar.





Tesla öppnar nytt i Stockholm inför Model 3-anstormningen



Patrik Lundin

ALLT OM BILAR

5. Tesla behöver tjuvens tillåtelse att spåra bilen

Av Mikael Stjerna Publicerad 8 okt 2019 11:39

Tio Tesla-bilar har stulits i Sverige de senaste månaderna. Tesla kan i teorin spåra bilarna men behöver en polisbegäran samt skriftligt godkännande av föraren. Just det, tjuven.
– Det är förstås omöjligt för oss, vi kan ju inte få tag på tjuven, säger polisanalytikern Niklas Rånge.



Tio Teslabilar har stulits i Sverige de senaste månaderna men trots tillverkarens spårningsmöjligheter anser polisen att det är omöjligt att hitta tjuven. Föraren, det vill säga tjuven, behöver nämligen ge sitt godkännande först.

Totalt har tolv Tesla stulits och bara i sommar har tio försvunnit. De drabbade är Model S, utom en som är Model X. Polisen misstänker att bilarna har stulits genom att tjuvarna förlänger signalen från nyckeln, en så kallad relästöld. Nyckeln sänder hela tiden en signal och om tjuvarna kan plocka upp signalen kan de förlänga den så att den når bilen om den är parkerad utanför villan. Relästölden är ett faktum.

Trots att Tesla ofta gör ett nummer av att deras bilar alltid är uppkopplade är de stulna Teslabilarna inte lokaliserade. För att göra en sökning begär Tesla att polisen gör en internationell rättshjälpsbegäran, en minst sagt byråkratisk omväg.

– Det tar flera månader och blir inte till någon hjälp. När vi får informationen är det för sent, säger Niklas Rånge, analytiker på polisens brottssamordning i Halland och den som utreder Tesla-stölderna.

Men det finns en utväg. Tesla säger också att att de kan göra en sökning om föraren ger sitt skriftliga samtycke.

– Det är förstås omöjligt för oss, vi kan ju inte få tag på tjuven, säger Niklas Rånge.

Tanken att biltjuven skulle ge ett skriftligt samtycke till spårning av den stulna bilen känns också en aning optimistiskt.

LÄS MER: Polisens varning: Göm bilnycklarna

Bilar påträffade på en transport till Litauen

Men frågan är om ens Tesla skulle kunna hitta bilarna. Ägarna har inte kunnat spåra dem vilket tyder på att de är ”offline”.

– Vi tror att tjuvarna antingen har tagit bort utrustning från bilarna eller har störsändare. Det är så ligor oftast arbetar för att dölja en bils position, säger Niklas Rånge.

Två av sommarens tio stulna Tesla-bilarna har dock nyligen påträffats på en trailertransport i Litauen, tillsammans med andra stulna bilar. De har vid pressläggning just återkommit till Sverige för bevissökning och verkstadsöversyn.

– Troligtvis har de tagits till Litauen för att slaktas och säljas som reservdelar. Jag har svårt att tro att man kommer att försöka registrera bilarna och sätta dem i trafik. Förr eller senare kommer Tesla hitta dem och identifiera bilarna som stulna, säger Torbjön Serrander på Larmtjänst, försäkringsbolagens utredningsenhet.

Sedan augusti har det inte stulits fler Tesla vilket tyder på att ligan har åkt hem.

– Det här är ju inga vanliga biltjuvar, det är inga missbrukare i Afghan-päls, om du förstår vad jag menar. Det är tjuvar med kunskap, vilja och resurser. De måste ha ett nätverk som klarar av att hantera bilarna, föra dem ut ur landet och sälja dem, säger Torbjörn Serrander.

För att skydda sin Tesla gäller det i första hand att förvara nyckeln säkert.

– Man ska ha nyckeln i en plåtburk, men kanske inte vilken burk som helst. Den ska stoppa signalen från nyckeln. Det är också viktigt att aktivera de säkerhetsfunktioner som finns och aktivera ”pin to drive” så att man måste knappa in en kod för att starta bilen, säger Niklas Rånge.

SÅ SKYDDAR DU BILEN

* Förvara nyckeln i en plåtburk för att förhindra att signalen når utanför bostaden. På så vis skyddas bilar med nyckellös startfunktion från så kallade relästöder.
* Undvik att ha nycklar i hallen intill ytterdörren, oavsett nyckeltyp.
* Lämna aldrig värdesaker i bilen. Även en tom väska kan locka till inbrott.
* Om du parkerar utomhus, ställ bilen på en upplyst plats.
* Rattkrycka försvårar för tjuven.
* Spårsändare underlättar upphittandet.

LÄS MER: Tjuvar utnyttjar den senaste biltekniken

Mikael Stjerna

NyTeknik

6. Tesla köper batteriföretag – bäddar för egen celltillverkning

Simon Campanello 2019-10-07 09:26

Elbilspionjären har köpt det kanadensiska batteriteknikbolaget Hibar Systems. Förvärvet ses som ett steg mot egen tillverkning av battericeller.



Tesla har länge använt sig av battericeller från Panasonic i både bilar och energilager, men sedan en tid finns uppgifter om att företaget experimenterar med egen celltillverkning.

Det är en teori som nu eldas på av att Tesla förvärvat det kanadensiska bolaget Hibar Systems som jobbar med automatiserad produktion av litiumjonceller för bland annat elbilar och bärbara datorer. Det rapporterar sajten Electric Autonomy.

Tesla själva har än så länge varken gått ut publikt med köpet eller velat kommentera det. Electric Autonomy har upptäckt förvärvet genom att begära ut allmänna handlingar som visar att Hibar Systems sedan början av oktober är registrerat som ett dotterbolag till Tesla. Enligt handlingarna har förvärvet skett någon gång mellan juni och oktober, men hur mycket Tesla betalat för att köpa Hibar är ännu oklart.

Bolaget har sysslat med utvecklingen av battericeller sedan 1970-talet och har tillverkningsanläggningar i bland annat Kanada, Tyskland och Kina.

Det här inte det första steget mot utvecklingen av egna battericeller. Tesla har tidigare förvärvat batteriteknikbolaget Maxwell, och har tecknat ett femårigt forskningssamarbete med den kanadensiska forskaren Jeff Dahn, som är en av de ledande forskarna inom utvecklingen av litiumjonbatterier.

Dessutom påstås bilföretaget ha inrättat en mindre intern FoU-avdelning vid företagets kontor i Kato Road som jobbar med utveckling av battericeller. Det rapporterade CNBC i somras med hänvisning till uppgifter från flera anonyma Tesla-anställda.

Lynk & Co 01
49 bilder



7. Så mycket höjs bensinen varje år - till 2025

Redaktören bytbil

2019-10-12

Ny prognos över årliga skattehöjningarna



Planerar du att byta bil inom den närmaste tiden? Här är drivmedelsprognosen du bör läsa först. En ny uträkning visar att höjd skatt och mer biodrivmedel i bensinen höjer priset till nästan 20 kr/liter om några år.

– Det är en farlig och rent populistisk politik, säger miljöminister Isabella Lövin om de som kräver sänkt skatt.

Vid nyår höjs bensinpriset med 35 öre igen. Anledningen är reduktionsplikten som är en lag som gör att vi måste blanda in mer biodrivmedel i bensin och diesel. Egentligen skulle priset med höjd skatt och höjd reduktionsplikt ha blivit 51 öre dyrare, men till slut lindrade MP-S-regeringen och samarbetspartierna skattehöjningen så att den totala höjningen blev 35 öre. Men redan vid nästa nyår blir höjningen 60 öre per liter igen.

För många svenskar kan det snart löna sig att köpa en miljövänlig laddhybrid eller elbil – även privat. Anledningen är att även fordonsskatterna höjs kraftigt på nya bilar som går på bensin och diesel. De mest sålda bilarna kommer att kosta 7000 – 11000 kr i årlig skatt de tre första åren.



Regeringen kritiserades av moderaterna som krävde att skatten på drivmedel ska sänkas, något som miljöminister Isabella Lövin kommenterade så här:

– Vi står inför en klimatkris och våra utsläpp måste minska mycket på kort tid. Att Moderaterna i det läget prioriterar att lägga flera miljarder på att göra klimatfarliga drivmedel billigare är att lägga krokben för det svenska klimatarbetet, säger Lövin i en skriven kommentar till SVT.

En ny uträkning av de kommande årens höjningar av bensinpriset till följd av indexuppräknad skatt och ökad reduktionsplikt har gjorts av Skattebetalarnas förening, rapporterar Expressen.

Uträkningen visar att skatten och reduktionsplikten gör att priset hamnar nästan på 20 kr år 2025. Någon hänsyn till om oljepriset går upp eller ned har inte gjorts. Den totala höjningen av skatten och ökade kostnaden för inblandning av drivmedel uppskattas till 3,60 kr fram till år 2025.

<u>Prognos – så ökar bensinpriset</u>

2019: 15,96 kronor (mitten av september).
2020: 16,31 kronor (+ 0,35 kronor i skatteuppräkning och reduktionsplikt).
2021: 16,91 kronor (+ 0,60 kronor i skatteuppräkning och reduktionsplikt).
2022: 17,53 kronor (+ 0,62 kronor i skatteuppräkning och reduktionsplikt).
2023: 18,16 kronor (+ 0,63 kronor skatteuppräkning och reduktionsplikt).
2024: 18,84 kronor (+ 0,68 kronor skatteuppräkning och reduktionsplikt).
2025: 19,54 kronor (+ 0,70 kronor skatteuppräkning och reduktionsplikt).

Fotnot: Reduktionsplikten är för 2019 2,,6% och ökas gradvis till 15% 2025. Koldioxidskatt och energiskatt höjs enligt lag med KPI plus två procentenheter. Källa: Skattebetalarnas förening / Expressen

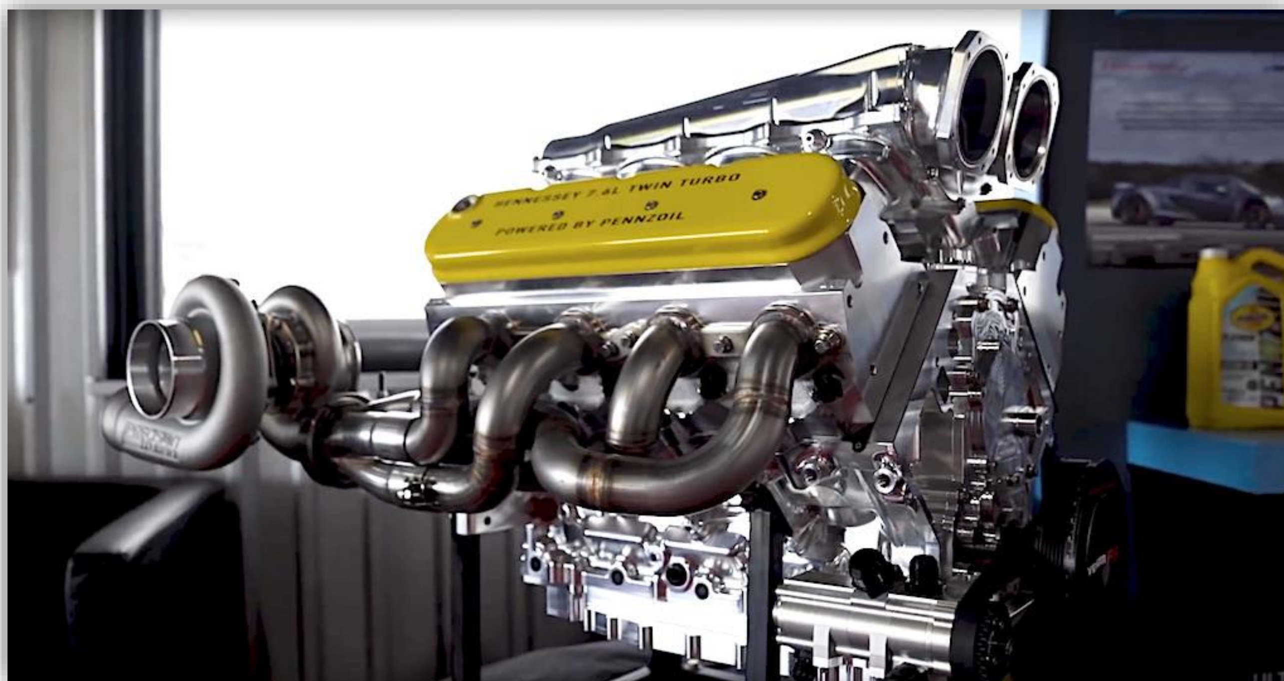
Redaktören bytbil



8. Film: V8:an i Hennessey Venom F5 ger 1.842 hk och vrålar störtskönt

Av Pär Brandt, Publicerad 2019-10-08, 18:31

Hennessey har byggt en V8 som ska knäcka Koenigsegg och Bugatti. Vi säger som vi alltid gör, skruva upp ljudet!



Hennessey Venom F5 får en V8-motor – döpt till ”Fury” – som toppar 1.842 hk.

Både Hennessey Performance från Texas och Koenigsegg Automotive från Ängelholm jagar Bugatti Chiron. Som vi berättade för en dryg månad sedan var Chiron Super Sports 300+ först över drömgränsen 300 mph och satte ett eget toppfartsrekord med 490,5 km/h.

Men som John Hennessey påpekade efteråt körde Bugatti inte i båda riktningarna, och det fanns inga oberoende kontrollanter på plats, vilket gör att 490,5 km/h inte blir något nytt världsrekord.

Jakten på 500-vallen (och 300 mph i båda riktningarna) går vidare och det kan bli Hennessey Venom F5 som blir först över drömgränsen. Eller Koenigsegg Jesko.

Nyligen bevisade Koengsegg att man inte är främmande för extrema utmaningar när man satte en ny rekordtid för intervallet 0–400–0 km/h – fast med GT-kryssaren Regera. Nya Jesko är en brutalare best med 1.600 hk fördelat på 1.420 kilo.

Men även Hennessey Venom F5 blir en brutal best. Nyligen släppte Hennessey Performance uppgifter och filmer som visar hur den egenutvecklade V8-motor "Fury" toppar 1.842 hk (1.817 hp) och 1.617 Nm. I varvtalsregistret 2.000–8.000 rpm finns det alltid minst 1.350 Nm tillgängligt.

En brasklapp i sammanhanget är att vi inte ser många spår av avgasrening på Hennesseys Fury-motor. V8:an i Koenigsegg Jesko är byggd för att klara de globala avgasnormerna som finns på olika marknader.



Enligt faktauppgifterna för Venom F5 Fury V8 ska Hennessey Performance lägga till katalysatorer och det återstår att se om motorn uppfyller de avgasnormer som finns för att bli fullt ut gatlegal.

Men det är i vilket fall en imponerande V8:a som John Hennessey och han team har byggt. Målet har varit att skapa en motor som är stark nog för att klara 2.500 hk. Därför har man valt ett motorblock i stål (istället för aluminium) och letat upp starkast möjliga vevaxel, vevstakar, kolvar, och så vidare.

Storleken på V8:an är en "liten" bigblock på 400 kubiktum, 6,6 liter. Kolvarna mäter 4,125 tum och slaglängden är korta 3,750 tum – vilket är en del av förklaringen till att motorn tål att varvas till strax över 8.000 rpm. Inte illa för en motor med stötstänger!

De stora turboaggregaten har kullager och höjer trycket till 1,6 bar (vid 1.842 hk). Kompressionsförhållandet är relativt höga 10,0:1, för en turbomotor. En lite annorlunda lösning är att man inte använder luft/luft intercoolers utan har en vätskekyld laddluftkylare inbyggd i insuget. Torrsumpsmörjningen från Dailey Engineering har fyra steg som evakuerar oljan och pumpar tillbaka den till motorn.

Glöm inte att skruva upp ljudet innan du tittar på filmen med Hennessey Venom F5 nedan!

FILMER: ***https://youtu.be/P-ujXe8MS-E***

https://youtu.be/jOUoD94JOLM

Hennessey Venom F5 siktar på att slå Koenigseggs topphastighet 2019

John Hennessey gissar att Bugatti Chiron använde 2.000 hk för att nå 490,5 km/h

NyTeknik

9. Insekter hotar de autonoma bilarna – Ford har lösningen

John Edgren 2019-10-07 08:22

En lidar nedkletad med insekter kan ställa till det för självkörande fordon. Därför har Ford skapat ett system som ska hålla linsen ren med luft och vatten.



Fords system använder luft och vatten.

Med introduktionen av självkörande bilar kommer man inte längre att kunna räkna med att människor ska hålla efter fordonet i något avseende – utan samtliga aspekter behöver automatiseras. En sak som kan skapa problem är det lager av mosade insekter som obevekligen byggs upp sommartid.

Insektslagret skulle kunna täcka och därmed störa de känsliga sensorer som hindrar den autonoma bilen från att köra in i andra trafikanter. Det gäller exempelvis de laserpunkter från fordonets lidar som registrerar omgivningen. Men nu har Ford tagit fram en lösning på problemet.

Lidarlinsen kan inte utrustas med en vindrutetorkare, och de brukar ändå inte kunna hantera de klistriga insekterna. Ford har istället valt att skapa ett preventivt system. Deras system sprutar ut en luftgardin framför lidarn, som ska blåsa undan en majoritet av insekterna. Vindstyrkan anpassas efter bilens fart och andra rådande omständigheter. Systemet kan samtidigt utnyttjas för att kyla teknik ombord.

Läs mer: En majoritet skräms av de autonoma fordonen

En del feta insekter kommer dock att penetrera luftgardinen, och det problemet löser man med en tiara runt lidarlinsen som innehåller 16 individuellt kontrollerade munstycken som sprutar vatten under mycket högt tryck. Ytan torkas av luftgardinen. Ford har satt som mål att systemet ska kunna städa undan en insekt på mindre tid än en sekund. Det rapporterar Technology.org.

NyTeknik

10. Jaguar Land Rover: Vätgas bättre än eldrift i stadsjeepar

Felix Björklund

2019-10-07 11:51

Elektrifiering absolut, men inte till alla modeller. Jaguar Land Rovers chefsingenjör menar att eldrift i stora suvar inte är en särskilt bra idé. Däremot ser han bränsleceller som en fantastisk lösning.



Range Rover HSR.

När det kommer till bilbranschen är elektrifiering, digitalisering och autonomi de hetaste teknikområdena. Men när det gäller modellutveckling är det crossovers och stadsjeepar som regerar. Ett tydligt exempel på det är att gamla kombi-Sverige i fjol slog över och istället för herrgårdsvagnar är det just suvar som säljer bäst.

Och det här är problematiskt.

För en stor suv är inte optimal ur energieffektivitetsperspektiv, och när de elektrifieras blir det kompromisser som gör slutprodukten bristfällig. Det konstaterar Jaguar Land Rovers chefsingenjör Nick Rogers i en intervju med branschtidningen Auto News Europe.

– Ju större fordon, desto större är den aerodynamiska utmaningen. Om du inte är försiktig så kommer du i slutändan få så stora batterier att de gör fordonen så tunga att räckvidden försvinner så fort du kör iväg på autobahn, säger han.



En Range Rover laddhybrid.

Det här är i sig inget konstigt, och energiförbrukningen för ett högbyggd fordon som färdas i motorvägsfart är markant mycket högre än i en mer aerodynamiskt formad bil. Men enligt det här resonemanget innebär det för Jaguar Land Rovers att suvar som Defender, Discovery och Range Rover inte passar med batteridrift.

Det här har dock inte hindrat andra tillverkare från att satsa på el-suvar. Förutom Mercedes EQC, Audi E-tron och Tesla Model X har Ford, BMW samt flera uppstickare nya modeller på gång.

Läs mer: **Se Land Rover Defenders comeback**

Så hur menar Rogers då att de ska lösa utsläppsminskningen i dessa större bilar? Jo, enligt honom är bränsleceller värt att titta på. Chefsingenjören anser att vätgas som bränsle har fantastiska fördelar, inte minst då det går att tanka snabbt. Dagens baksidor, som koldioxidintensiv produktion samt bristande infrastruktur, erkänner han förvisso som problem – men att de går att överkomma.

Läs mer: **Självkörande bilar pekas ut som miljöbomb**

Branschtidningen skriver att Jaguar Land Rover tidigare i år utsåg en ny chef för vätgas och bränsleceller, men att det i dagsläget inte är klart om det är så att tillverkaren kommer att satsa på tekniken.

JLR-chefens uttalande är intressanta och ligger i linje med vad allt fler personer inom fordonsindustrin säger: att batterier inte är en omnipotent lösning för att minska utsläppen.

Och det brittiska märket är inte ensamt om att titta på vätgas. Tidigare i år avslöjade BMW att de kommer satsa på bränslecellsbilar och att om allt går vägen så ska de erbjuda en X5-version med vätgasdrift 2025. Även Audi har vätgas i siktet och märkeschefen Bram Schot sa i somras att vätgas är nästa logiska steg i e-mobilititet.

Teknikens Värld
ALLT OM BILEN

11. Ingen mer GTI från Peugeot

Peter Klemensberger 7 oktober 2019

Nya Peugeot 208 kommer som prestandabil, men bara i elektriskt utförande och inte med klassiska GTI-emblem.



GTI. Tre bokstäver med fartig tradition främst ihågkommen på hurtiga bilar i golfklassen från 1980-talet. Tuffast av de alla var kanske Peugeot 205 GTI. Dagens uppföljare 208, som blev officiell tidigare i år, kommer även den i prestandaversion – dock som elektrisk och utan GTI-emblem.

– Jag vill inte att framtiden ska vara tråkig, sa Peugeots vd Jean-Pierre Imparato långt innan nya 208 blev officiell. Med det bekräftade han en elektrisk prestandaversion av modellen. Många pustade nog ut och tog för givet att GTI-emblemet skulle överleva dessa elektrifieringstider – men så blir det alltså inte.

Chefer inom märket har för Auto Express avslöjat att Peugeot lägger GTI-emblemen på hyllan. Inget nytt namn på märkets prestandabilar är spikat men ”Peugeot Sport Engineered” ligger bäst till.

Draget gillas inte av Peugeots chefer i Storbritannien som slåss för att bevara GTI. Att det rimmar illa med eldrift spelar ingen roll menar man och hänvisar till nyligen lanserade Porsche Taycan som finns i ”Turbo-utförnade”.

Peugeot har en systermodell i Opel/Vauxhall Astra som även den kommer i ”GTI-utförande”. Huruvida den får klassiska beteckningar som GSi eller OPC åter att se. Klart är i alla fall att eldrivna Corsa blir ett ämne för rally.



Peugot 205 GTI tillverkades 1984 till 1994.



Eldrivna Peugeot 208 kommer till Sverige i vår och kostar från 359 900 kronor.



GALLERI
Peugeot 208 2020
64 bilder

Teknikens Värld
ALLT OM BILEN

12. Nya Smart blir inspirerad av Mini

Peter Klemensberger 7 oktober 2019

Nya tag för märket Smart med nya delägare i form av kinesiska Geely. Även ny design är att vänta – med inspiration från Mini.



2022 kommer vi att få se nya generationer av Smarts modeller Fortwo och Forfour. De första bilarna som tas fram av Geely och Daimler som numera driver märket tillsammans. På sikt ska man även lansera en bil i det större B-segmentet, efter att ha gett upp tanken på en suv/crossover. Det har Daimlers designchef Gorden Wagener bekräftat liksom att bilarna ska bli ”sexigare och sportigare” samt att inspirationen ska komma från första generationen av ”nya” Mini som lanserades 2000.

– Vi är ännu bara i startprocessen tillsammans med Geely men riktningen är klar. Smart har vuxit som märke och är inte längre ett barn, säger Gorden Wagener.

När det gäller Minibilarna menar han att de hade en en unik blandning av enkelhet och tilldragande former samt att den stora utmaningen ligger i att kombinera dessa egenskaper utan att bilen upplevs som för stor och blir tung.

Bilarna lär dock inte bli lättare på vågen då Smart som första bilmärke har valt att helt skrota förbränningsmotorer till förmån för elmotorer.

Det är inte bara Smart som har blickarna på tidiga och mindre Mini, även Mini själva har sagt att deras modeller ska krympa, mycket tack vare eldriften som gör det praktiskt möjligt. I framtiden kommer vi med andra ord att få se Smart och Mini slåss om samma kunder i större utsträckning än idag.

Det är Daimler/Mercedes kommer att ge de nya Smartmodellerna dess form och Geely stå för tekniken. I dag byggs Smartbilarna i franska Hambach och slovenska Novo Mesto, morgondagens modeller ska byggas i Kina.

Bilden ovan visar konceptet Forease från 2018.

Teknikens Värld
ALLT OM BILEN

13. Canoo – elbil med nya grepp

Peter Klemensberger 8 oktober 2019

Bak och fram, upp och ned. Många nya grepp med elbilen Canoo som lanseras 2021 men som inte kommer att gå att köpa.



Med elektrifieringen ploppar nya aktörer upp på bilmarknaden – ofta med nya grepp som utmanar traditionell biltänkande. Här har ni Canoo från Kalifornien – en bil som inte går att köpa och som vänder klassiskt bildesign ryggen.

Canoo är byggd för den kommande ”post-suveran” och går sin egen väg när det kommer till form. Det finns nämligen ingen anledning för elbilar att ta efter traditionella bilars design vilket de fortfarande gör, menar man. I profil är det svår att avgöra åt vilket håll Canoo pekar. Ett nytt grepp? Kanske det, men delar av oss på redaktionen drar paralleller till gamla Fiat 600 Multipla…

Invändigt i Canoo hittar vi i alla fall en väldigt luftig kupé med plats för sju där de åkande delar på en sätesrad som följer karossens form.

Även när det kommer till själva ägandet är Canoo oortodox – man ska nämligen bara kunna prenumerera på bilen och därmed ”befria” kunderna från bilägande, som man uttrycker det.

Formgivarna har haft tyska Bauhaus som förebild (läran inte varuhuskedjan!) och såväl exteriören som interiören går i minimalismen och funktionalismens tecken. Något regelrätt infotainmentsystem finns inte – de åkande kopplar upp sina egna enheter. Det är något vi kommer att få se mer av, PSA-koncernen är redan inne på det spåret.

Canoo mäter i millimeter 4 421 i längd, 1 898 i bredd och 2 850 mellan hjulaxlarna. Bilen stor på 20 tumshjul och markfrigången är 16 centimeter. Tjänstevikten lyder 2 020 kg och maxlasten 580 kg. Karossens volym är 5,3 kubikmeter varav 0,44 av dessa är vigt åt ett bagageutrymme.

Viktfördelningen är 53 procent på bakaxeln och 47 procent fram då bilen är bakhjulsdriven. Motorn ger maximalt 300 hästkrafter och 425 newtonmeter. Baktill hittar vi även en likhet med bilar som Chevrolet Corvette och Volvobilar: en tvärgående bladfjäder i kompositmaterial.

Canoo bygger liksom många andra elbilar på en ”skateboard-plattform” med batterier i golvet. Karossen har ett stålskelett klätt med paneler i plast. Bilen har sju kameror och tolv sensorer vilket erbjuder autonom körning i nivå 2. Styrningen är helt elektrisk alltså av ”by-wire” teknik.

Den vätskekylda batteripaketet har en kapacitet på 80 kWh vilket ska ge bilen en räckvidd på 40 mil. Att ladda batterierna till 80 procent med snabbladdare ska ta 28 minuter.

Mycket ord men handlingen då? Jo vars, företaget bildades för 19 månader sedan och bland de 400 anställda märks namn som Ulrich Kranz och Richard Kim tidigare chef respektive designer på BMW:s elektriska i-sektion.

Nu börjar testverksamheten för bilen och en lansering är planerad till 2021.



[Canoo (2021)](#)
[34 bilder](#)

Teknikens Värld
ALLT OM BILEN

14. Eldriven BMW 1-serie kan komma nästa år

Peter Klemensberger 8 oktober 2019

BMW:s nya framhjulsdrivna golfklassare lanserades tidigare i år. Redan till nästa år kan den erbjudas med en elektrisk drivlina.



Nya BMW 1-serie blev officiell tidigare i år och nyligen tog vi på Teknikens Värld plats bakom ratten för en första provkörning. Vi kommer dock få all anledning att provköra modellen på nytt för snart kommer den i ett helt eldrivet utförande, kanske redan 2021.

Det är chefer inom koncernen som har berättat detta för Auto Express även om några specifikationer inte har presenterats. Men med tanke på att nya 1-serien bygger på samma plattform som Mini så kan vi snegla på de eldrivna versionen Mini Cooper SE för att få en aning om vad som väntar.

Mini Copper SE har en elmotor på 184 hästkrafter och ett batteripaket med en kapacitet på 32,6 kWh vilket ger bilen en räckvidd på upp till 27 mil. Tekniken är dock vare sig unik eller ny utan hämtad från BMW i3, en modell som nu går mot sitt öde då BMW:s elbilar ska bli mer återhållsamma i sin form.



Eldrivna BMWiX3 kan redan förbeställas. Här är konceptbilen.

Eldrivna 1-serie kommer med andra ord vara ”normal” till hållningen. Förmodligen kommer vi att se en”öppen” njure i fronten och inslag av blå färg på karossen, ett grepp som först togs med den eldrivna suven iX3. Det är också tämligen säkert att eldrivna 1-serie kommer att heta i1 med tanke på tidigare nämnda suv samt den eldrivna coupén i4 som även den beräknas stå klar 2021.

Det är också möjligt att eldrivna BMW 1-serie även kommer i ett fyrhjulsdrivet utförande med med dubbla elmotorer. BMW har tidigare hävdat att deras plattformar är flexibla nog för lösningar som detta.

BMW:s chef för i-avdelning, Robert Irlinger, menar att man snart kommer att ha elektriska alternativ över hela sin portfolio, tack vare flexibiliteten. Nu är det möjligt att utveckla små och billiga elbilar, menar han.

Snart kan den riktigt lilla och billiga (nåja) elbilen vara ett faktum. Volkswagens nya trio Seat Mii electric, Skoda Citigoe och Volkswagen e-Up är redan officiella. Kia vill lansera en eldriven version av Picanto och Renaults produktion av en eldriven Twingo skulle redan ha varit igång men ser nu ut att bli av.

Tillbaka till BMW. Vi tidigare skrivit om deras elektriska strategi och att man räknar med en ökning på 30 procent per år för elektrifierade modeller till 2025, hybridlösningar medräknade.

LÄS MER: BMW i8 läggs ned

LÄS MER: Elbilar har rekordhögt andrahandsvärde

Feber

15. Aston Martin visar första bilderna på nya Vantage Roadster

Av Bobby Green 2019-10-07 kl 17:20

Lanseras lagom till våren



I slutet av 2017 presenterade Aston Martin helt nya Vantage. Nu visar man upp de första bilderna på bilen som cabriolet, eller Roadster som även kallar den. Det man visar här är dock endast en prototyp men den ser ju onekligen ut att vara färdig för produktion.
Tyvärr får vi ingen information kring bilen för tillfället men mycket lär vara likadant som i Vantage Coupé. I den bilen sitter Merca-V8:an på 4,0 liter med dubbla turbo och 510 hästar. Coupén gör 0-100 km/h på 3,7 sekunder och cabben lär inte vara så värst mycket långsammare än det. Till motorn kopplas en åttastegad automatlåda som driver bakhjulen.
Nya Vantage Roadster lanseras någon gång nästa vår.

topgear.com +



Feber

16. Aston Martin DBS GT Zagato är nu här

Av Bobby Green 2019-10-07 kl 14:20

Som ett konstverk



FILM: *https://youtu.be/W1uapV2EW-M?t=187*

Efter teasers och renderingar är nu äntligen Aston Martins nya DBS GT Zagato här. Man visade upp den på Audrain's Newport Concours & Motor Week nu i helgen tillsammans med klassikern DB4 GT Zagato Continuation. Precis som vi tidigare har skrivit säljs dessa två endast ihop och på prislappen står det sex miljoner pund. Endast 19 stycken samlare med välfyllda plånböcker kommer att få ta del av dessa läckerbitar.

DBS GT Zagato har samma maskin som Superleggera under huven vilket innebär en dubbelturbomatad V12:a på 5,2 liter som här ger 770 hästar. På vanligt Zagato-manér får bilen en unik ut- och insida med massa exklusiva specialdetaljer som man kan titta på i timmar. Linjen på framskärmarna är i 18-karats guld och som vi kan se går fälgarna med centrumbult i samma färgtema. Grillen består av 108 stycken diamantformade små kolfiberdelar som är stängda när bilen är avstängd men som öppnar upp sig när man startar den.

Rätt läcker va?





17. Prov: Kia XCeed – obestridligt kompetent

Av Jörn Thomas

Publicerad 2019-10-09, 06:21

Kia utökar sin framgångsrika Ceed-familj med ytterligare en modell. Nya XCeed är en crossover som ensam ska svara för hälften av Ceed-syskonens försäljningsvolym. Har nykomlingen vad som krävs?



Hipp och praktisk. Nya XCeed är mer än bara en modefluga.

Vi har provkört nykomligen Kia XCeed. En stryktålig version av Kia Ceed. Detta ingår i provkörningen:

- Vad är nytt?
- Hur är den att köra?
- Nördfakta.
- Borde jag köpa den?

VAD ÄR NYTT?

Kia breder ut sig i kompaktklassen. Koreanerna har redan tre olika modeller där men nu väntar den fjärde.

Låter det galet? Det är det inte. Nya XCeed är nämligen en crossover och därmed bland det hetaste på marknaden.

Förhöjd och mer förarorienterad sittposition.

Utvändigt har nykomlingen sitt namn till trots inte mycket gemensamt med Ceed-familjen, låt gå för de främre dörrarna som har följt med. Man sitter på bekvämt stoppade komfortstolar (som tillval även uppvärmda samt ventilerade) runt fyra centimeter högre än i syskonen men tack och lov lägre än i de flesta suvarna. I- och urstigningen blir därmed en barnlek.

Interiörarkitekturen följer däremot syskonskarans, vilket inte är en dålig sak. Enkel användning, trevliga materialval och fin byggkvalitet är sällan fel.



Tryckkänslig widescreenskärm med onlinetjänster.
Handhavandet är en barnlek!



Designmässigt lirar XCeed i en egen liga. Bara framdörrarna följde med från syskonskaran.

Nya XCeed har dock till skillnad från de andra ett digitalt och högupplöst instrumentkluster på hela 12,3 tum bakom ratten samt en 10,3-tums tryckkänslig skärm i widescreenformat. Här styrs för första gången appar samt onlinefunktioner. Systemet kallas på Kiaspråk Uvo och tillhandahåller trafikinformation i realtid, fordonslokalisering samt ruttplanering via mobilen. Basmodellen får dock klara sig med en mindre åttatumsskärm med antingen Apple CarPlay eller Android Auto.

Självklart ska moderna bilar vara fullproppade med den senaste tekniken och Kia vill inte vara sämre. Nästan allt man kan tänka sig när det gäller assistanssystem finns antingen redan eller går att köpa till. Kollisionsvarnare och självstyrande parkeringshjälp? Check. Filhållningssystem och trafikskyltigenkänning? Check.

LED-strålkastarna ingår och har dessutom helljusassistans. Bagageutrymmet är klart godkänt med en volym på 426–1.378 liter. Dessutom finns det ett smart lastgolv och en ljudanläggning från JBL med åtta högtalare och 360-graders ljudbild.

Designmässigt lirar XCeed i en egen liga. Bara framdörrarna följde med från syskonskaran.

HUR ÄR DEN ATT KÖRA?

Tack vare modifierade dämpare samt mjukare fjädrar glider XCeed en aning bekvämare över vägarna utan att för den delen påminna om ett gungande fraktfartyg efter några ojämnheter. Istället följer den 1,4 ton tunga bilen som har utrustats med en multilänkbakaxel samt greppiga Continental SportContact 5-däck förarens rattutslag med klart godkänd precision.

Styrningen är trots sitt förhöjda servounderstöd inte alltför lätt. Känner man för lite bus kan man till och med få bakdelen att släppa en aning. ESP-systemet finns självklart alltid med i bakgrunden och ingriper emellanåt med varsam hand utan att för den delen dämpa körglädjen.

Vi provkörde de båda bensindrivna fyrcylindriga motorerna som erbjuds vid marknadsintroduktionen på kontinenten (1,4 T-GDI och 1,6 T-GDI) och kan konstatera att båda fungerar alldeles ypperligt i crossovern. Den större motorn på 204 hästkrafter har självklart bättre tryck, dock känns det mindre motoralternativet som det mer harmoniska valet. Dessutom behövs de 204 pållarna sällan.



Gott om plats i baksätet.

Förmodligen är det dock bara den mindre motorn som kommer att erbjudas i Sverige till att börja med. Ljudmässigt är bägge ytterst tysta av sig och höjer rösten först när den digitala nålen stormar mot varvtalsbegränsaren.

Den sjuväxlade dubbelkopplingslådan (tillval) är värd en extra fundering när man beställer sin nya Kia XCeed. Lådan jobbar effektivt och snabbt, vilket definitivt höjer komforten.

NÖRDFAKTA

Vid sidan om bensinmotorerna kommer i början av nästa år även en laddhybrid till XCeed. Här kopplas en 1,6-liters bensinare till en elmotor. Systemeffekten är 141 hästar. Litiumjonbatteriet har en kapacitet på 8,9 kWh och kan driva bilen helelektrisk i upp till sex mil enligt officiella uppgifter. Nackdelen är dock ett begränsat lastutrymme. Skuffen krymper nämligen från 426 liter till blott 291. Det verkar som om bilens krampaktiga miljötänk är knutet till en del uppoffringar trots allt.

BORDE JAG KÖPA DEN?

Kias prognos verkar nog inte vara tagen ur luften precis. Nya XCeed är en solid bil som kommer att charma många köpare. Den är hipp och bekväm och ytterst enkel att använda.

Plats finns det gott om (kanske inte lika mycket när man väljer miljöalternativet), precis som assistanssystem och en mängd komfortfunktioner. Dessutom är den sedvanliga Kiagarantin på hela sju år inte heller så dum.

De svenska priserna är inte fastställda än, men räkna med ett grundpris på runt 250 000 kronor.

KIA XCEED 1,4 T-GDI
TEKNISKA DATA

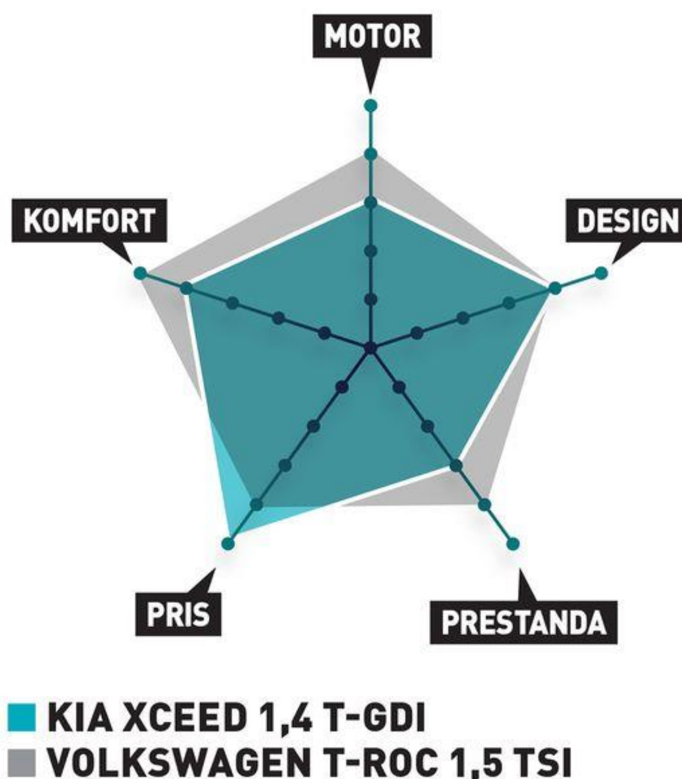
MOTOR: R4, turbo, bensin, 1 353 cm^3, 140 hk vid 6 000 r/min, 242 Nm vid 1 500 r/min. 6-växlad manuell låda, framhjulsdrift.

KAROSS: L/b/h 4 395/1 826/ 1 483 mm. Axelavstånd 2 650 mm. Tjänstevikt 1 345 kg. Bagage 426–1 378 l.

PRESTANDA: 0–100 km/h 9,4 sek. Toppfart 200 km/h. Förbrukning 6,0 l/ 100 km. CO_2 137 g/km.

PRIS: Ej fastställt.

PERSONLIGHET



SUMMERING

BÄST: Fin komfort, trevlig drivlina, gott om plats, många assistanssystem.

SÄMST: Minimalt bagageutrymme med hybriddrivlinan, stor konkurrens i segmentet, inte bäst på något.



Av Jörn Thomas

BEARBETNING: Tobias Mersinger /// FOTO: W Groeger-Meier

RECHARGE

18. Elbilarna håller värdet riktigt bra – Tesla överlägset bäst

Av Erik Söderholm, Publicerad 2019-10-08, 18:51

Ny analys visar betydligt mindre värdetapp än många hade trott.



Priset på begagnade elbilar har ökat med 30 procent sedan det nya bonus/malus-systemet infördes. Det visar en genomgång som annonssajten Wayke gjort.

Det beskedet går tvärt emot farhågorna som många hade för några år sedan, om att elbilarna skulle tappa enormt mycket i värde efter bara några år.

En av de främsta anledningarna är att utbudet är relativt skralt – många bilar försvinner utomlands på export när framför allt norska och finska bilhandlare dammsuger den svenska marknaden. Men det hindrar inte de svenska handlarna att kassera in elbilsbonusen först.

"Svenskarna verkar allt mer redo att byta till elbil men producenterna hänger inte med. Det är brist på både nya och begagnade elbilar, vilket är den främsta orsaken till att priserna ökar", säger Martin Fransson, vd för Wayke.

Läs också: *Bilarna som håller värdet bäst – elbilarna ligger bra till*

Tesla överlägset bäst

Snittpriset för begagnade elbilar har alltså ökat rejält de senaste månaderna, visar en analys av 10.000 elbilar av 2016 års modell. Priserna har jämförts med listpriserna för att se vilka modeller som håller värdet bäst.

Tesla Model S och Model X håller värdet överlägset bäst i den här granskningen med ett värdetapp på bara 4–5 procent per 1.000 mil. Sedan är det alldeles jämnt mellan Hyundai Ioniq Electric, Kia Soul EV och Volkswagen e-Golf, samtliga med tio procents värdetapp per 1.000 mil. Att andrahandsvärdet är så bra för Tesla tror Martin Fransson främst handlar om att tillgången på bilar är begränsad.

"Det ska bli intressant att se vad som händer med andrahandspriset när Teslaproduktionen ökar samtidigt som tillgången på elbilar blir betydligt större överlag", säger han.



[Vårt senaste test avslöjar: Nu är elbilen billigare att äga än bensinbilen]



[Ny granskning: Bilarna som håller värdet bäst – elbilarna ligger bra till]

ARTIKEL FRÅN AUTO MOTOR & SPORT



[Skrällen: Elbil får högre andrahandsvärde än hybridbil i nytt test]



Erik Söderholm

RECHARGE

19. Taycan-beställningarna väller in – Porsche anställer fler än planerat

Av Patrik Lundin, Publicerad 2019-10-08, 09:42

Intresset för Porsche Taycan är mycket stort. Över 20.000 personer hade lagt handpenning på Taycan utan att ens ha sett bilen i färdigt skick. Nu har den haft premiär och intresset har allt annat än avtagit.



FILM: ***https://delivery.youplay.se/r/EA56F***

Porsche hade räknat med att produktionen av Taycan skulle skapa omkring 1.500 jobb. Men den höga efterfrågan gör att man nu måste anställa 500 personer ytterligare. 2.000 jobb ska tillsättas men långt många fler är inte intresserade av att arbeta med Porsches första elbil.

"Med Taycan visar vi att skiftet till e-mobilitet inte alls är någon jobbdödare. Tvärtom visar alla 32.000 ansökningar som vi har fått in på hur många som vill vara med och forma framtidens sportbil med oss", säger Anderas Haffner, styrelsemedlem och HR-chef på Porsche.

I samband med rekryteringen av personal till Taycanprojektet har Porsche också sjösatt den mest omfattade internutbildningssatsningen i företagets historia. Utbildningarna, som är 45 till antalet, varierar i längd från 1 månad upp till 6 månader beroende på vilken avdelning man ska jobba på.



Film: Alrik Söderlind provkör Porsche Taycan Turbo S och jämför med Tesla Model S



Prov: Porsche Taycan Turbo S – jungfruturen visar om själen finns kvar i första elbilen

ALLT OM BILAR

20. 70 år sedan britterna lämnade VW:s fabrik

Av TT-Expressen

Publicerad 8 okt 2019 15:30

För 70 år sedan, den 8 oktober 1949, överlämnade Storbritannien förvaltarskapet för Volkswagen till Förbundsrepubliken Tyskland och delstaten Niedersachsen fick ansvaret för Volkswagenwerk.



Genom att fabriken kunde räddas lades grunden för Tysklands framväxande bilsamhälle.

Den brittiska militärregeringen räddade Wolfsburg-anläggningen från rivning efter andra världskrigets slut 1945.

REME (The British Royal Electrical and Mechanical Engineers) hade ansvar för Wolfsburg-fabriken från juni 1945.

Major Ivan Hirst kom till fabriken i augusti 1945 och förvandlade en förstörd fabrik för krigsmateriel till en produktionsanläggning för Volkswagen Beetle (Typ 1).

Genom att fabriken kunde räddas lades grunden för Tysklands framväxande bilsamhälle och fabriken blev en symbol för den västtyska rekonstruktionen och det tyska ekonomiska miraklet.

Representanter från brittiska militären, stationerade i Tyskland, besökte i samband med årsdagen ett arbetarmöte i Wolfsburg, tillsammans med Niedersachsens president Stephan Weil, där man uppmärksammande överlämningen av Volkswagen till Tyskland för 70 år sedan.



Överste Charles Radclyffe undertecknade protokollet som överför förvaltningen av Volkswagenwerk till den federala tyska regeringen.

Det tusende exemplaret av "Bubblan" producerades i mars 1946.

Klassiker

21. På en kajkant 1958

Publicerad Idag 7:10 **text Mårten Carlsson**

På en snötäckt kaj står en ny Volvo Amazon som skall till mer soliga breddgrader



Här står den hundratusende Volvon att gå på export. Vid detta högtidliga tillfälle var bland andra Gunnar Engellau med, han står i mitten på bilden. Den kryptiska skriften på bilen är grekiska, och det var dit bilen skulle denna vinterdag 1958.

Volvo var ett blygsamt litet märke någonstans där uppe i norr. Exporten var under den tidiga historien också den tämligen blygsam. Men under femtiotalet lossande det på allvar, en framgångsrik USA-lansering 1955 var språngbrädan för att Volvo kom att bli ett världsnamn.

Grekland var nog långt ifrån den största marknaden för Volvo, men den här jubileumsamazonen hittade i alla fall dit. Dess öde är okänt, men fartyget den åkte med, M/S Timmerland är enklare att spåra.

Hon byggdes i Bremen 1956 och togs i drift av Svenska Orient Linjen året därpå. 1975 såldes Timmerland till Amal navigation med säte i Budapest, och döptes om till Amal express. Redan 1982 skrotades fartyget i Pakistan.

Läs mer om:



Amazon säljs snabbast!
Den veteranbil som säljs snabbast på Blocket är Volvo Amazon, men även Chevrolet Corvette och Saab 96 är heta. Här är Blockets tio i topp-lista över snabbsäljande klassiker! 2



Tuffaste Amazonen: 123GT
Den hårigaste versionen av Volvo Amazon var 123 GT. Med motor från sportvagnen 1800S, varvräknare och extraljus blåste Volvo liv i den elva år gamla Amazonmodellen. Se en film om Amazon 123 GT här. 7



Volvo Amazon 1961
Christina Schollin och Gunnar Andersson visar hur rymlig, bekväm och säker den moderna Amazonen är.



Amazon 123 GT på auktion – nytt rekord på gång?
En riktigt fin Amazon 123 GT går på auktion i helgen. En bil som varit utställningsobjekt i Kina. Budet ligger redan på 275 000 kronor ... 4



”Okörd” Amazon på auktion
Det enda som är bytt är däck och batteri – resten är original på Staffan Öhmans Amazon 1968. Dessutom är den nedlusad med ovanliga originaltillbehör. Nu ska den säljas på auktion. Mätarställningen? 1858 mil!



22. Minireklam 1959

Publicerad 2019-10-08 7:15

MINI 60 ÅR

En tidig reklamsnutt för den nya revulotionerande Minin, här som Morris Mini Minor.



FILM: ***https://youtu.be/VogVQZjGt3M***

Klassiker

23. Grattis Daihatsu Rocky!

Publicerad 15 oktober 2009 **text Carl Legelius**

Idag är det Hedvig och Hillevi som har namnsdag. När det gäller bilar har turen kommit till Rocky, Daihatsu Rocky.



Rocky är ett särdeles populärt namn på både seriefigurer som filkaraktärer. Rocky finns som bifigur i Knasen, eller i den svenska tecknade serien med samma namn av Martin Kellerman.

Rocky är även en karaktär i Jönssonligan och spelas av en stenhård Sylvester Stallone i Rocky-filmerna. Men när det kommer till det mer verklighetsnära är Rocky en bilmodell kallad Daihatsu Rocky.

Rocky var en minisuv introducerad 1985 med enkel fyrhjulsdrift och lika enkel bladfjädring.

Rocky såldes på vissa marknader som Daihatsu Feroza och fanns kort som lång samt som pickup.



Daihatsu Rocky Soft Top 1987–93



Daihatsu Rocky SX Full-Time 4WD (F300S) 1990–93

1993 genomfördes en större uppdatering av Rocky som behölls till 2001 då modellen lades ner eftersom Daihatsu valde att satsa på småbilar i stället.

En 2-liters bensinmotor eller en 2,8-liters diesel gick att välja mellan. Växellådan var femväxlad och hög- och lågfunktionen gick att manövrera i fart. Bladfjädringen fram hade hjälp av gasstöt-dämpare och framkomligheten i terräng var god.



Sista och enda verkliga uppdateringen skedde 1993 och Rocky mjukades upp en aning karossmässigt, ganska sent efter att det kantiga 80-talet passerats.

NEVS 

24. Lediga befattningar

Verktygsmakare - Ref 222

Login and apply

NEVS, Trollhättan

Shape mobility for a more sustainable future

Inom vår Produktion är målet att skapa en stark bas av kompetens för ny teknik och innovationer. Vi har en engagerad passion för att skapa och leverera önskvärda globala produkter som lämpar sig för volymproduktion. Som en del i att bygga upp organisationen inom Produktion på NEVS behöver vi nu förstärka vår underhållsavdelning inom pressfabriken.

Därför söker vi nu Verktygsmakare!

Pressverkstaden ansvarar för våra kvalificerade pressprocesser, där plåtartiklar pressas till karossfabriken. Press- och karossfabriken ingår som en större enhet inom organisationen för Produktion.
Som medarbetare inom pressunderhåll kommer du arbeta i vårt team, där det värdesätts att vara en god lagspelare där samarbete är i fokus. Jobbet innebär att ta hand om serviceuppdrag till alla liner även troy-outer samt rivningsronder och förebyggande underhåll på pressverktygen.
Utlandsresor kan förekomma i samband med verktygsuppföljningar.

Beskrivning
Vi söker Dig som kan arbeta med service och underhåll av våra pressverktyg.
I arbetsuppgifterna ingår bland annat:

- Underhåll och reparationer av samtliga typer av pressverktyg.
- Slipning av klippstål.
- Inpassning och utprovning.
- Travers- och trucktransport.
- Svetsning.

Kvalifikationer
Vi söker Dig som har:

- Gymnasieutbildning med verktygsteknisk inriktning.
- Erfarenhet av underhåll pressverktyg samt erfarenhet som verktygsmakare.
- Erfarenhet av inslipning, inpassning och utprovning av pressverktyg för ytter- och innerplåtar.

- Grundläggande materialkunskap och svetserfarenhet.
- Truckkort och erfarenhet av traverskörning.

För att bli framgångsrik i denna roll behöver Du:

- Vara kvalitetsmedveten.
- Vara lösningsorienterad.
- Kunna samarbeta bra med andra.
- Kunna arbeta självständigt.

Stor vikt kommer att läggas vid personlig lämplighet.

Om oss

Vår vision om att forma mobilitet för en mer hållbar framtid, är ledstjärnan i allt vi gör. Vi tror inte att medvetna, hållbara val innebär att du ska behöva tumma på kvalitet, säkerhet, prestanda och komfort. Snarare handlar det om att utmana konventionerna och tänka i nya banor. För oss innebär det att vi designar förstklassiga elbilar, tjänster och upplevelser som utmärker sig, är enkla att använda och som kan bidra till en bättre framtid och en renare miljö för alla. Vårt syfte är att ge alla de som är nyfikna och engagerade och alla de som bryr sig om vår jord ett sätt att uttrycka sig - och att vi tillsammans med dem kan vara med och skapa framtidens mobilitet.

För NEVS är våra medarbetares utveckling av stor betydelse. Vi erbjuder dig en stimulerande- och lösningsfokuserad arbetsmiljö.

Villkor

National Electric Vehicle Sweden AB är medlem i Teknikföretagen och omfattas av aktuella kollektivavtal tecknade av IF Metall.

Arbetet bedrivs i ett mycket positivt klimat med trevlig arbetsgemenskap.

Vill du vara med i det team som ska fokusera på utveckling av attraktiva bilar för framtiden? I så fall är Du varmt välkommen att söka anställning hos oss!

Urvalet kan komma att ske löpande.

Inför vår rekryteringsprocess har Nevs tagit ställning till rekryterings- och marknadsföringskanaler. Därför undanbedes bestämt varje kontakt från media- och CV försäljning, rekryteringswebbplatser eller liknande företag.

Type of employment	Tillsvidareanställning
Contract type	Full time
Number of positions	1
Working hours	100%
City	Trollhättan
County	Västra Götalands län
Country	Sweden
Reference number	2019/122
Contact	Kenneth Nylen - Supervisor Tool & Press Shop, +46 520 853 02, kenn
Published	08.Oct.2019
Last application date	03.Nov.2019 11:59 PM CET

Traffic Simulation Engineer - Ref 224

Logga in och ansökan

NEVS, Trollhättan

Programvarestam

Forma rörlighet för en mer hållbar framtid!

Vår tekniska avdelning skapar en stark bas för färdigheter för ny teknik och innovationer. Vi har en engagerad passion för att skapa och leverera ikoniska och önskvärda globala produkter och tjänster. Genom att utmana konventioner designar vi premium-elektriska fordon och mobilitetsupplevelser som är enkla, engagerande och distinkta, men som också formar en ljusare, renare framtid för alla.



Vi letar nu efter en Traffic Simulation Engineer!

Beskrivning

Du kommer att ingå i kapitel SW / Control System Test & Simulation, som är ett av fyra kompetentlag inom SW Tribe. Som Traffic Simulation Engineer kommer du att arbeta i ett team med simulerings- och testingenjörer som tillsammans utför olika typer av simuleringar som till exempel hur autonoma fordon används i stadstrafik, hur olika mobilitetslösningar påverkar användningen av fordon, hur funktioner och system används i fordonen. Teamet arbetar nära tillsammans med andra team inom olika områden i en global organisation.

Vi letar efter en kreativ och innovativ ingenjör som är intresserad av att utveckla våra nuvarande såväl som nya typer av simuleringar och simuleringsmiljöer. Du kommer att gå med i en smidig organisation, där teamarbete, stärkt självorganiserande team och snabba inlärningscykler är en nyckel till framgång. Därför måste du vara en bra lagspelare och kontinuerligt sträva efter att göra laget framgångsrikt.

Vi kommer att se till att du får möjligheter att växa och ta nya utmaningar!



Rollen innebär:

- Bygg upp och utveckla miljö för trafiksimuleringar

- Utför simulering av stadstrafik för att utvärdera mobilitetslösningar, användning av autonoma fordon och hur olika funktioner fungerar i fordonen
- Utveckla miljö för att kombinera trafiksimuleringar med olika fordonssimuleringar av prestanda, räckvidd, energiförbrukning, längsgående / lateral rörelse eller liknande
- Stödja utveckling av simuleringsmiljöer och växtmodeller för MIL-, SIL- och HIL-miljöer
- Analysera resultaten, skriva rapporter och rapportera problem och avvikelser
- Utveckla arbetsprocesser för att utveckla och utföra simuleringar och simuleringsmiljöer

Vi letar efter någon som har:

- Kandidatexamen eller högre examen i matematik och datavetenskap, datavetenskap - algoritmer, språk och logik, systemkontroll och mekatronik, komplexa anpassningssystem eller liknande
- Erfarenhet av Agentbaserade simuleringar som Trafiksimuleringar
- Erfarenhet av spelutveckling, maskininlärning och analys av Big Data
- Erfarenhet av Matlab / Simulink, Mathematica, C / Python, SUMO (Simulation of Urban Mobility) eller liknande
- Flytande engelska både talade och skriftliga
- Förarkort för fordon

För att lyckas med den här rollen måste du:

- Tro på vår vision och framtida produkter
- Var en lagspelare, problemlösare och snabb att agera
- Var flexibel och öppen för en förändrad arbetsmiljö

Stor hänsyn tas till din personliga inställning till positionen!

Om oss

Världen är i behov av förändring - och vi i NEVS vill vara med och driva den och samtidigt forma livet för kommande generationer. Därför fokuserar vi på att utforma premium-elbilar och smarta mobilitetslösningar som bevisar att det bästa för en kan vara bäst för alla. Det vi gör är inte bara att tillhandahålla ett sätt att komma runt, det är en chans att vara en del av något större. Elektrifiering, anslutna fordon, byte av ägarmodeller och autonom körning är bara några av de viktiga trenderna som förvandlar vår bransch. Tillsammans med våra partners och människor som du formar vi rörlighet för en mer hållbar framtid.

möjligheter

Vi har en väldigt mager organisation som ger dig möjlighet att påverka både organisationen och produkten, och vi är mycket öppna för nya tekniska lösningar och arbetsmetoder.
Vi erbjuder dig en stimulerande och lösningsfokuserad arbetsmiljö med kund och komplett fordonsfokus.
NEVS lägger stor vikt vid våra medarbetares utveckling och i det perspektivet kommer ditt huvudområde att utvecklas tillsammans med dig.
Slutligen har anslutningsperioden för autonoma fordon precis börjat, och vi erbjuder dig en möjlighet att vara en del av denna utveckling.

Villkor

NEVS is a member of the Engineering Industries and covered by current collective bargaining agreement signed by Unionen / Sveriges Ingenjörer / Ledarna.

Vill du gå med i teamet som kommer att fokusera på utveckling av attraktiva mobilitetslösningar för framtiden? I så fall är du välkommen att ansöka om anställning hos oss!
Urval och intervjuer kommer att pågå kontinuerligt under ansökningsperioden, så skicka din ansökan så snart som möjligt!

Innan vår rekryteringsprocess har Nevs tagit ställning till rekryterings- och marknadsföringskanaler. Vi avvisar därför definitivt all kontakt från mediaförsäljning, rekryteringssidor eller liknande företag.

Buzz-ord: Simulering, Trafiksimulering, agentbaserad modellering, SUMO, Automotive, CarMaker, fordonsdynamik, energihantering, framdrivning, EV, elfordon, AD, autonom körning, förarlösa fordon, programvarutest, Matlab, Simulink, Python, C, agile, sprint, ASPICE, ISO 26262, Spelutveckling, maskininlärning, Big Data.

Typ av anställning	Tillsvidareanställning
Kontrakttyp	Heltid
Antal positioner	1
Arbetstimmar	100%
Stad	Trollhättan
Grevskap	Västra Götalands län
Land	Sweden
Referensnummer	2019/123
Kontakta	Camilla Lindeblad - Chapter Leader SW/Control T&S, camilla.lindebla 166
Publicerad	11.Oct.2019
Sista ansökningsdatum	10.Nov.2019 23:59 CET

Software Test System Architect - Ref 225

Login and apply

NEVS, Trollhättan
Software Tribe

Shape mobility for a more sustainable future!

Our Engineering department is creating a strong foundation of skills for new technologies and innovations. We have a committed passion to create and deliver iconic and desirable global products and services. By challenging conventions, we design premium electric vehicles and mobility experiences that are simple, engaging and distinctive, but that also shape a brighter, cleaner future for all.



We are now looking for a SW Test System Architect!

Description

You will be part of the Chapter SW/Control System Test & Simulation, which is one of four competence teams within the SW Tribe. As a SW Test System Architect you will work in a team with simulation and test engineers that together develop MIL, SIL, HIL, sub-system and system test environments as well as develop test automation framework to be used for test vehicle functionality at different test level. The team is working closely together with other teams in different areas in a global organization.

We are looking for a creative and innovative engineer with experience of building up new test environments and test automation framework for verification and validation of SW and Control Systems. You will join an agile organisation, where team work, empowered self-organising teams and quick learning cycles is a key to success. Thus you need to be a good team player and continuously strive to make the team successful.

We will ensure that you will have opportunities to grow and take on new challenges!



The role involves:

- Investigate and define what type of MIL, SIL, HIL, Sub-System test rigs and System test rigs to use for different SW & Control Systems in the vehicle
- Define and create an architecture for new test systems and test environments
- Configure and set up new test rigs, MIL, SIL, Open Loop and Closed Loop HIL systems
- Develop test automation framework different SW & Control Systems in the vehicle
- Identify, develop and execute test cases as well as analyze results and write test reports
- Develop work processes and structures for test in different test environments

We are looking for someone who has:

- Bachelor of Science or higher degree in Computer Science, Systems Control and Mechatronics or similar
- Experience of define and create test system architectures
- Experience of software testing at different test levels and test environments
- Experience of Matlab/Simulink, C/Python, Canoe, IPG CarMaker, NI TestStand or NI VeriStand
- Fluent in English both spoken and written
- Driver license for vehicle

To be successful in this role, you need to:

- Believe in our vision and future products
- Be a team player, problem solver, and quick to act

- Be flexible and open minded to a changing work environment

Great consideration will be given to your personal attitude for the position!

About us

The world is in need of change – and we at NEVS want to be part of driving it and at the same time shape life for generations to come. That's why we focus on designing premium electric vehicles and smart mobility solutions that prove what's best for one can be best for all. What we do is not simply providing a way to get around, it's a chance to be part of something bigger. Electrification, connected vehicles, changing ownership models, and autonomous driving are just some of the important trends that are transforming our industry. Together with our partners and people like you, we are shaping mobility for a more sustainable future.

Opportunities

We have a very lean organization that gives you the opportunity to influence both the organization and the product, and we are very open minded for new technical solutions and working methods.

We offer you a stimulating- and solution focused work environment with customer and complete vehicle focus.

NEVS put a great importance to our employees' development, and in that perspective, your main area will evolve together with you.

Finally, the connectivity era of autonomous vehicles has just begun, and we offer you a possibility to be part of that development.

Terms

NEVS is a member of the Engineering Industries and covered by current collective bargaining agreement signed by Unionen / Sveriges Ingenjörer / Ledarna.

Do you want to join the team that will focus on the development of attractive mobility solutions for the future? In that case you are welcome to apply for employment with us!

Selection work and interviews will be ongoing continuously during the application period, so please send your application as soon as possible!

Prior to our recruitment process Nevs has taken a position on recruitment and marketing channels. We therefore decline decidedly, any contact from media sales, recruitment sites or similar companies.

Buzz words: Open Loop HIL, Closed Loop HIL, continuous testing, continuous integration, National Instruments, VeriStand, TestStand, CarMaker, Canoe, Vehicle control, EV, electric vehicles, autonomous drive, driverless vehicles, software test, MIL, SIL, HIL, mobility, Matlab, Simulink, CarMaker, Python, C, agile, sprint, ASPICE, ISO 26262, functional safety, AI, Machine Learning, Autosar, Ethernet, Test System Architecture

Type of employment	Tillsvidareanställning
Contract type	Full time
Number of positions	1
Working hours	100%
City	Trollhättan
County	Västra Götalands län
Country	Sweden

Reference number 2019/124
Contact Camilla Lindeblad - Chapter Leader SW/Control T&S, camilla.lindebla
166
Published 14.Oct.2019
Last application date 10.Nov.2019 11:59 PM CET

Examensarbete - Automatisk generering av testfall för fordonskrav för fordon / fordon

Logga in och ansökan

NEVS, Trollhättan

Programvarestam

Forma rörlighet för en mer hållbar framtid!

NEVS Engineering avdelning skapar en stark grund för kompetens för ny teknik och innovationer. Vi har en engagerad passion för att skapa och leverera ikoniska och önskvärda globala produkter och tjänster. Genom att utmana konventioner designar vi premium-elektriska fordon och mobilitetsupplevelser som är enkla, engagerande och distinkta, men som också formar en ljusare, renare framtid för alla.



Vi letar nu efter 1-2 studenter för examensarbete rörande:
Automatisk generering av testfall för EV / AD-fordonskrav

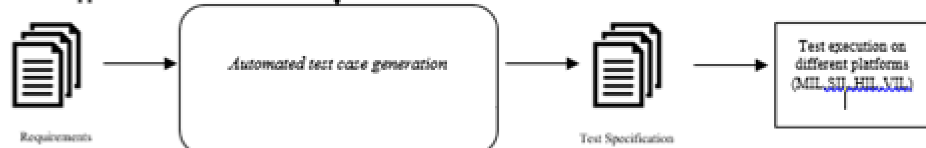
Beskrivning
Testning är en avgörande del av programvarans livscykel som säkerställer att den utvecklade produkten uppfyller företagets behov. Testfallsdesign och generation är en tråkig manuell process som kräver 40-70% av programvarutestens livscykel. Testfallen skrivna manuellt av oerfarna testare kan inte erbjuda en fullständig täckning av kraven. Ofta förändrade krav minskar återanvändbarheten för manuellt skrivna testfall som kostar mer tid och ansträngning. Dessutom kommer antalet krav när det gäller EV och autonoma fordon att vara mycket stort vilket bara gör manuella testfallsansträngningar mycket stora. Istället för att skriva testfall manuellt kommer denna avhandling att omfatta en praktisk lösning (t.ex. ett verktyg) för att automatiskt generera testfall från krav.

Traditional approach:



Research states that for a fleet of AD vehicles, it would take approximately 10-12 years of test driving to demonstrate that the vehicle has low fatality rate. This will make the effort of writing effective manual test cases for such vehicles un-imaginable.

Desired approach:



Advantages:
1. *Reduces time and effort*
2. *Improved quality of test cases*
3. *Improved requirement coverage*

Vi letar efter 1-2 studenter med bilteknik eller datavetenskaplig bakgrund.

Urval och intervjuer kommer att pågå kontinuerligt under ansökningsperioden, så skicka din ansökan så snart som möjligt!

Om du har några frågor, kontakta:
Camilla Lindeblad - Chapter Leader SW / Control T&S, Telefonnummer: +46 520 86 166.
Katarina Karlsson - HR affärspartner & rekrytering, telefonnummer: +46 520 857 57.

Typ av anställning	Visstidsanställning 3-6 månader
Anställningen löper ut	
Kontrakttyp	Full tid del tid
Antal positioner	1
Arbetstimmar	100%
Stad	Trollhättan
Grevskap	Västra Götalands län
Land	Sweden
Referensnummer	2019/118
Kontakta	Camilla Lindeblad - Chapter Leader SW/Control T&S, +46 73 966 64 8
Publicerad	04.Oct.2019
Sista ansökningsdatum	01.Dec.2019 23:59 CET

Examensarbete - Kalibrering av trafiksimuleringsinställning (multivariat optimering)

Logga in och ansökan

NEVS, Trollhättan
Programvarestam

Forma rörlighet för en mer hållbar framtid!

NEVS Engineering avdelning skapar en stark grund för kompetens för ny teknik och innovationer. Vi har en engagerad passion för att skapa och leverera ikoniska och önskvärda globala produkter och tjänster. Genom att utmana konventioner designar vi premium-elektriska fordon och mobilitetsupplevelser som är enkla, engagerande och distinkta, men som också formar en ljusare, renare framtid för alla.



Vi letar nu efter 2 studenter för examensarbete rörande:
Kalibrering av trafiksimulering (multivariat optimering)

Beskrivning
Trafiksimulering är en viktig komponent som ger insikt i planering av mobilitetstjänster och flotthantering. Som med alla simuleringsinställningar påverkar ingångsdata starkt resultatet eller resultatet av simuleringen, vilket gör detta steg till ett centralt fokus för alla fallstudier eller scenarier. Att ställa in en mikroskopisk trafiksimuleringsmiljö innebär allokering av olika ingångsparametrar som ursprung, destination, syfte, demografi och beteende till en eller många agenter i simuleringen. Denna avhandling kommer att fokusera på optimering av flera ingångsparametrar för att ställa in ett simuleringsscenario i ett mikroskopiskt trafiksimuleringsverktyg känt som SUMO (Simulation of Urban MObility). Målet med optimeringen är att minimera skillnaden mellan simuleringens utgångar och tillgängliga data.



Vi letar efter 2 studenter från teknisk matematik och datavetenskap, datavetenskap - algoritmer, språk och logik, systemkontroll och mekatronik eller liknande bakgrund.

Urval och intervjuer kommer att pågå kontinuerligt under ansökningsperioden, så skicka din ansökan så snart som möjligt!

Om du har några frågor, kontakta:
Camilla Lindeblad - Chapter Leader SW / Control T&S, Telefonnummer: +46 520 86 166.
Katarina Karlsson - HR affärspartner & rekrytering, telefonnummer: +46 520 857 57.
Typ av anställning Visstidsanställning 3-6 månader

Anställningen löper ut	
Kontrakttyp	Full tid del tid
Antal positioner	1
Arbetstimmar	100%
Stad	Trollhättan
Grevskap	Västra Götalands län
Land	Sweden
Referensnummer	2019/119
Kontakta	Camilla Lindeblad - Chapter Leader SW/Control T&S, +46 73 966 64 8
Publicerad	07.Oct.2019
Sista ansökningsdatum	01.Dec.2019 23:59 CET

Examensarbete - Utveckling av elektronisk stabilitetskontroll för motordrivna fordon

Logga in och ansökan

NEVS, Trollhättan

Programvarestam

Forma rörlighet för en mer hållbar framtid!

NEVS Engineering avdelning skapar en stark grund för kompetens för ny teknik och innovationer. Vi har en engagerad passion för att skapa och leverera ikoniska och önskvärda globala produkter och tjänster. Genom att utmana konventioner designar vi premium-elektriska fordon och mobilitetsupplevelser som är enkla, engagerande och distinkta, men som också formar en ljusare, renare framtid för alla.



Vi letar nu efter studenter för examensarbete rörande:
Utveckling av elektronisk stabilitetskontroll för fordon med hjul

Beskrivning
Utför yaw-momentkontrollen och allokering av hjulmoment baserat på fordonets fordonsfunktioner.
För att uppnå fordonets stabilitetskontroll beräknas en gäfflingsreferens baserad på fordonshastighet, rattvinkel och andra fordonsstillståndsparametrar. För att hålla fordonets faktiska girhastighet efter referensvärdet, det vill säga för att undvika överstyrning och under styrning, kommer den elektroniska stabilitetsregulatorn (ESC) att generera ett yaw-momentmål, som ytterligare uppfylls genom att applicera vridmoment på olika hjul. Det finns olika tilldelningsstrategier för hjulmoment som kan verifieras i detta program, eftersom alla fyra hjulen kan styras av motorvridmoment och friktionsbromsmoment individuellt i ett i hjulet motordrivet fordon.

Inom detta avhandlingsämne är ESC-styrenheten och vridmomentallokeringsstrategierna anpassade med IPG Carmaker-applikationen och testade med en i motordrivet bil på testspår.

Urval och intervjuer kommer att pågå kontinuerligt under ansökningsperioden, så skicka din ansökan så snart som möjligt!

Om du har några frågor, kontakta:
Torbjörn Norlander - Chapter Leader Controls Engineering & Artificial Intelligence: +46 520 86 064
Katarina Karlsson - HR Business Partner & Recruitment: +46 73 966 61 06

Typ av anställning	Visstidsanställning 3-6 månader
Anställningen löper ut	
Kontrakttyp	Full tid del tid
Antal positioner	1
Arbetstimmar	100%
Stad	Trollhättan
Grevskap	Västra Götalands län
Land	Sweden
Referensnummer	2019/120
Kontakta	Torbjörn Norlander - Chapter Leader CE & AI, +46 73 966 63 89
Publicerad	07.Oct.2019
Sista ansökningsdatum	01.Dec.2019 23:59 CE

Examensarbete - Utveckling av dragkraft för motorfordon

Logga in och ansökan

NEVS, Trollhättan

Programvarestam

Forma rörlighet för en mer hållbar framtid!

NEVS Engineering avdelning skapar en stark grund för kompetens för ny teknik och innovationer. Vi har en engagerad passion för att skapa och leverera ikoniska och önskvärda globala produkter och tjänster. Genom att utmana konventioner designar vi premium-elektriska fordon och mobilitetsupplevelser som är enkla, engagerande och distinkta, men som också formar en ljusare, renare framtid för alla.



Vi letar nu efter studenter för examensarbete rörande:
Utveckling av dragkraft för motordrivna fordon i hjul

Beskrivning

Utför hjulspjällkontroll och tilldelning av hjulmoment vid dragkraft med fordrivet fordon.
Traktionsstyrsystem (TCS) syftar till att hålla hjulets längsgående glidning inom det önskvärda området under dragkraft. Som kontrollmål beräknas hjulens längsgående referensreferens baserat på fordonshastighet och andra fordonsstillståndsparametrar, och den verkliga längsgående glidningen erhålls genom hjulrotationshastighet och fordonshastighet. När det faktiska slipet på ett hjul överträffar referensvärdet kommer TSC att generera ett negativt vridmoment på det specifika hjulet för att eliminera överdriven slirning. Vridmomentet kan uppnås med motor- och / eller friktionsbromssystem i ett fordon med hjul, så att olika momentdelningsstrategier kan utformas och verifieras i detta program.
Styrenheten kommer att testas på både homogen mu och delade mu vägytor i IPG Carmaker-miljö, såväl som på ett testspår.

Urval och intervjuer kommer att pågå kontinuerligt under ansökningsperioden, så skicka din ansökan så snart som möjligt!

Om du har några frågor, kontakta:
Torbjörn Norlander - Chapter Leader Controls Engineering & Artificial Intelligence: +46 520 86 064
Katarina Karlsson - HR Business Partner & Recruitment: +46 73 966 61 06

Typ av anställning	Visstidsanställning 3-6 månader
Anställningen löper ut	
Kontrakttyp	Full tid del tid
Antal positioner	1
Arbetstimmar	100%
Stad	Trollhättan
Grevskap	Västra Götalands län
Land	Sweden
Referensnummer	2019/121
Kontakta	Torbjörn Norlander - Chapter Leader CE & AI, +46 73 966 63 89
Publicerad	07.Oct.2019
Sista ansökningsdatum	01.Dec.2019 23:59 CET

SLUT